304
PEUGEOT









304 cabriolet

Le Cabriolet n'est pas une voiture comme les autres. C'est une voiture sans limite qui permet toutes les libertés.

Vous ne vous enfermez pas dans un espace restreint. Vous êtes au plein air, au vent, au soleil. Vous éprouvez la joie de vivre. Vous êtes libre, libre de respirer à pleins poumons, libre de vagabonder où bon vous semble, de poser votre regard tout autour de vous, sans limite à votre horizon. Vous êtes dans la nature et non dans une voiture.

Le Cabriolet 304 vous apporte aussi la joie de conduire, avec sa direction douce et légère, son fougueux moteur 1300, son freinage progressif et sûr, son excellente tenue de route.





304
coupé

Le Coupé 304, c'est une voiture personnalisée : la voiture de ceux qui désirent plus qu'une voiture élégante et racée, plus qu'une voiture rapide et maniable : la voiture que tout le monde n'a pas.

Elle a trois portes : deux pour vous, une pour les bagages.
Elle a quatre places : deux pour vous, deux pour les enfants.
Vous êtes seul : elle est vraiment votre voiture, ni trop grande, ni trop petite, sans grande place inutile autour de vous.
Vous êtes plusieurs : deux sièges confortables et une banquette arrière vous accueillent sans problème. Et avec les enfants, vous êtes tranquille : ils n'ont pas de portes à ouvrir.

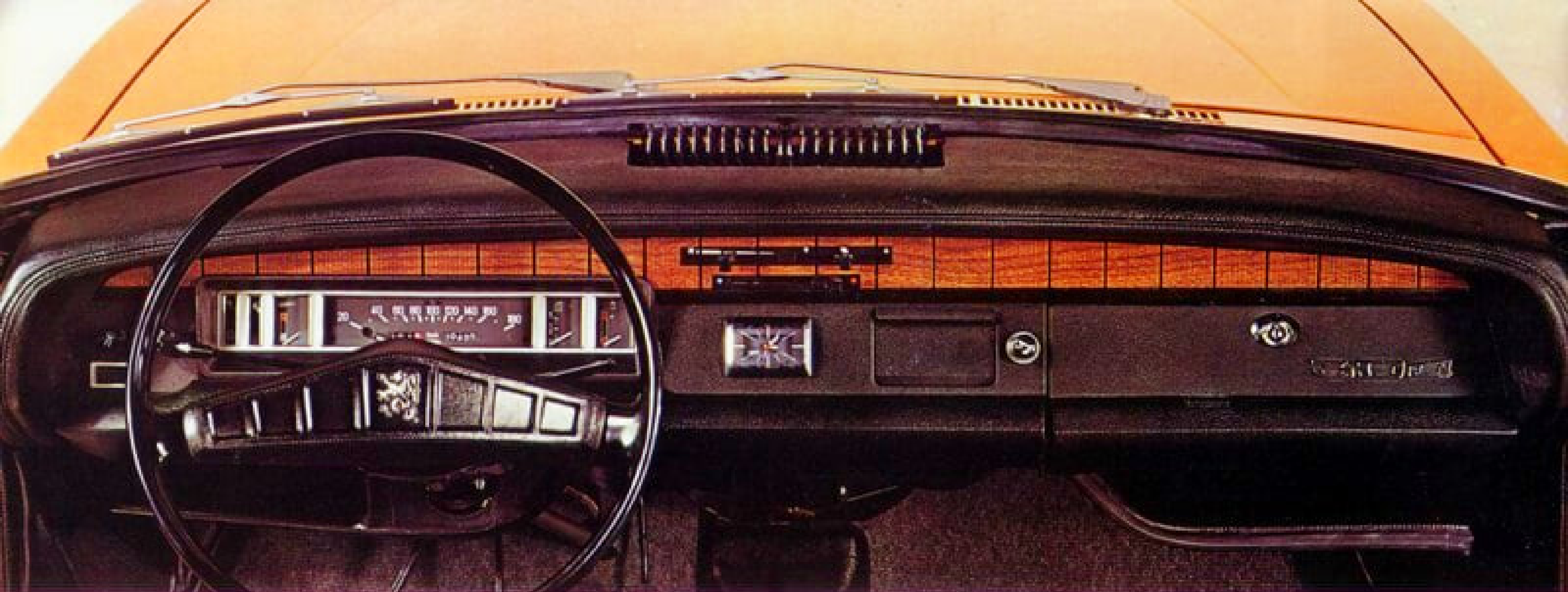
Bien sûr elle possède une mécanique éprouvée, celle de la 304 Peugeot.

Le Coupé 304, c'est votre voiture ou votre deuxième voiture.



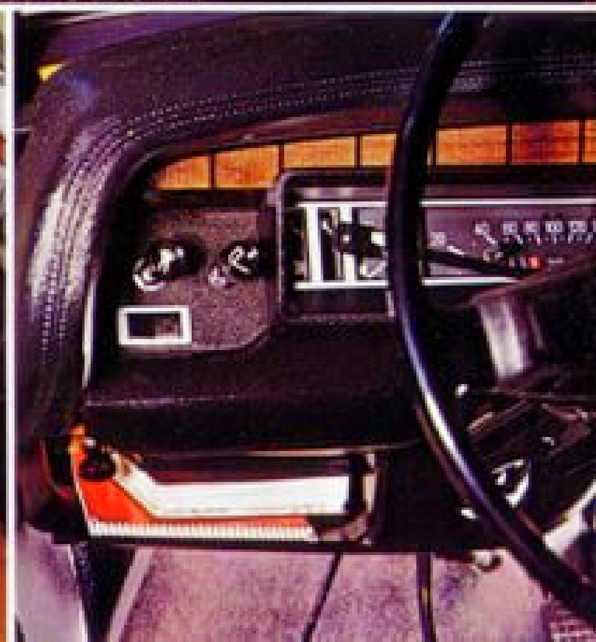












Que vous choisissiez le Cabriolet ou le Coupé 304, vous serez flatté par leur intérieur extrêmement soigné et par toutes les attentions conçues pour votre bien-être.

levier de changement de vitesses au plancher, à court débattement
sièges-fauteuils enveloppants réglables et à dossiers inclinables
accoudoirs-poignée rembourrés
boîte à gants et deux vide-poches à la planche de bord, plus deux vide-poches supplémentaires à l'arrière du Coupé
épais tapis moquette
ceintures de sécurité
élégante visière de sécurité enveloppant toute la planche de bord
montre électrique
allume-cigarettes
éclairage des commandes de climatisation
lave glace électrique
rétroviseurs extérieurs, un à droite et un à gauche.

Et vous serez agréablement surpris par le très vaste coffre de ces deux modèles, coffre trop souvent négligé dans ce type de voitures.
Le Coupé offre en plus la possibilité de replier la banquette arrière, augmentant ainsi de façon importante le volume de chargement.
Sur le Cabriolet, les sièges sont en simili canné aéré avec garnitures des portières assorties. Sur le Coupé, ils sont habillés de ce même simili ou de drap selon votre goût.

OPTIONS

Si vous préférez, à la mauvaise saison, avoir un toit en dur sur votre Cabriolet, le hard-top adaptable le transformera en Coupé.
Sur votre Coupé, l'hiver, la buée et le givre disparaîtront bien vite avec la vitre arrière chauffante électrique.







caractéristiques générales

Carrosserie et généralités
Coque auto-portante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse

Poids en ordre de marche :	Cabriolet :	875 kg
	Coupé :	914 kg
Poids total autorisé en charge :	Cabriolet :	1065 kg
	Coupé :	1184 kg

Capacité de remorquage : 800 kg
Longueur hors-tout : 3.75 m
Largeur hors-tout : 1.57 m
Voie AV : 1.32 m - Voie AR : 1.26 m
Empattement : 2.305 m
Garde au sol en charge : 0.12 m

Moteur
Disposé transversalement, incliné à 20° vers l'AV
Super-carré 4 cylindres 76 x 71
Cylindrée : 1288 cc
Rapport volumétrique : 8.8/1
Puissance fiscale : 7 CV
Puissance maxi SAE : 70 ch à 6.100 tr/mn
DIN : 65 ch à 6.000 tr/mn
Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression
Chemises amovibles
Culasse en aluminium, à chambres bi-hémisphériques
Arbre à cames en tête
Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé
Bielles en acier forgé
Ventilateur débrayable électro-magnétique, brevet Peugeot
Capacité totale de circulation d'eau : 5,8 l
Capacité huile moteur : 4 l
Vidange moteur et graissage des organes mécaniques tous les 5.000 km
Capacité du réservoir d'essence : 42 l

Embrayage
Mécanisme à diaphragme
Butée de débrayage à billes
Commande hydraulique

Boite - Pont avant
Disposition transversale, sous le bloc-cylindres
4 vitesses AV synchronisées à commande au plancher
Rapport de boîte de vitesses :

1re : 0,274	3e : 0,689	M. AR : 0,253
2e : 0,451	4e : 1,014	

Rapport du pont : 0,246

Train AV à roues indépendantes et suspension télescopique intégrée
Arbre de roues à joints homocinétiques tripodes Glaenzer-Spicer

Train AR à roues tirées indépendantes et suspension télescopique intégrée
Amortisseurs AV et AR Peugeot, hydrauliques, télescopiques à double effet
Barres anti-dévers à l'AV et à l'AR

Direction à crémaillère
Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan
Antivol à blocage mécanique de la direction
Rayon de braquage entre trottoirs : 4,50 m
Rayon de braquage entre murs : 4,77 m

Freins à disque à l'AV, à tambour à l'AR avec compensateur
Commande hydraulique avec assistance par dépression type Mastervac
Frein à main sur roues AR

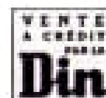
Pneumatiques 145 x 355 (145 SR 14")

Equipement électrique
Alternateur triphasé 12 volts 500 W
Phares à iodes

Performances
Vitesse maximum : 152 km/h

PEUGEOT 1972





Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis